



ČESKÁ
REPUBLIKA



užitková vozidla

GAZ NEXT

www.auto-gaz.cz

GAZelle
Next





GAZ NEXT v provedení dodávka, bus, sklápěč, valník, nakladač kontejnerů...

Ideální pracant s pohonem zadních kol a rámovou konstrukcí

Možnost libovolné nástavby a individualizace

Ceny od: 374 000 Kč bez DPH

Obsah

Základní informace:	2
Základní varianty	3
Dodávka – furgon	3
Šasi.....	5
Valník	7
Třístranný sklápěč.....	10
Nakladač kontejnerů	11
Komunální vozidlo	14
Požární speciál.....	16
Hydraulická ruka.....	18
Plošina	20
Chladírenské vozidlo.....	22
Skříňové vozidlo.....	24
Individuální přestavby	26
Rozměry pro varianty FURGON a HASIČSKÝ SPECIÁL.....	27
Rozměry pro ostatní varianty založené na „šasi“ (V, TS, NK, KV, CH-V, HR, P, S).....	29
Motorizace	31
Výbava	31
Servis	31
Kontakt	32
Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT FURGON	33
Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT Ostatní varianty	34

Základní informace:

- GAZ NEXT má rámovou konstrukci s podélnými nosníky z C profilů ze speciální oceli. Tato konstrukce je v dnešní době mezi lehkými užitkovými vozy jedinečná a zvýhodňuje GAZ před užitkovými vozy odvozenými od automobilů se samonosnou karoserií, která je ideální pro osobní, ale ne pro lehké užitkové vozy. Poháněnou, zadní, nápravu lze vybavit 100% uzávěrkou diferenciálu a tím dosáhnout lepších jízdních vlastností v nepříznivých podmínkách. Kabina pro posádku je i ve variantě šasi vybavena sedadly pro 7 cestujících a dvěma i pro druhou řadu sedadel. Tím je docíleno pohodlného nástupu a výstupu pro všechny pasažéry.
- GAZ NEXT je moderní silniční užitkové vozidlo kategorie N1 se zadním náhonem. Skvělé jízdní vlastnosti zajišťuje moderní konstrukce zavěšení a odpružení. Antikorozi ochranu zajistí pozinkovaná karoserie.
- Mezi největší výhody modelu NEXT patří:
 - Cenová dostupnost – nejlevnější rámové užitkové vozidlo
 - Nízké servisní náklady (viz. odstavec servis)
 - Nízké provozní náklady zajištěné robustní a kvalitní konstrukcí, která eliminuje závady
 - Záruční podmínky bez omezení kilometrovým nájezdem
 - Automobil kategorie N1 – stačí řidičské oprávnění skupiny B
- Podrobné informace na www.auto-gaz.cz



Základní varianty



Dodávka – furgon

- GAZ NEXT v provedení furgon se vyznačuje kvalitní, robustní rámovou konstrukcí z „C“ profilů ze speciální oceli.
- GAZ NEXT v provedení furgon lze objednat ve dvou délkových variantách (viz. Rozměry) a v provedení pro 3,7 a 9 osob.
- GAZ NEXT furgon se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**



- GAZ NEXT furgon má již v základu bohatou výbavu obsahující elektrická přední okénka a vnější zrcátka, centrální zamykání, sedadlo řidiče s loketní opěrkou, luxusní přístrojovou desku s dotykovým audio-video systémem, jenž lze doplnit o navigaci Navitel, stabilizátorem zadní nápravy, ABS a plno dalšího. U provedení VAN (pro 7 osob) je možné zadní řadu sedadel složit a vytvořit si tak pohodlné lůžko.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz
- **Ceny**
 - Benzín od 480 000 Kč bez DPH
 - Benzín doplněný o LPG od 518 000 Kč bez DPH
 - Diesel CUMMINS od 535 000 Kč bez DPH



Šasi

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- Dvě délkové varianty
- Základní varianta ideální v případě, že si celou nástavbu chcete realizovat ve své režii.
- Dokážeme zajistit následnou homologaci nástaveb jiných výrobců
- GAZ NEXT šasi se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 374 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 409 000 Kč bez DPH



Valník

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- GAZ NEXT valník se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Možnost vybavení auta upínací deskou pro upevnění radlice
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



- **Valník GAZ**
 - Výroba v RU
 - Hlavní výhodou tohoto jednoduchého valníku je cena
 - Jedná se o valník s hliníkovými bočnicemi a podlahou z protiskluzových dřevotřískových, lakovaných desek.
 - Ideální varianta při klasickém používání bez extrémního přetěžování
 - Délka ložné plochy od 2,4 do 4,2 m; šíře 2 m; výška bočnic 0,4 m
 - Možnost doplnění o plachtu za zvýhodněnou cenu
- **Valník ELTRANS**
 - Speciální valník vyráběný v ČR
 - Možnost individualizace – snížení nakládací hrany pomocí zapuštění kol do valníku, vyztužení podlahy pro převoz těžkých a nestálých nákladů...
 - Rozměry dle přání zákazníka
 - Možnost doplnění o všechny druhy plachet
 - Vhodný do míst, kde je valník často přetížen, nebo je nerovnoměrně nakládán (písek, suť...)



○ **Ceny**

- Benzín od 404 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 439 000 Kč bez DPH



Třístranný sklápěč

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- GAZ NEXT „TS“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Třístranný sklápěč je vyráběn firmou ELTRANS Liberec, s.r.o. Nástavba je vyrobena z ocelového žárově zinkovaného podlahového rámu, plechové pozinkované podlahy a hliníkových bočnic. Otevírání zadního čela je kombinované – vrchní i spodní, bočnice na pantech lze jednoduše odejmout. Sklápěč je poháněn elektrohydraulickým agregátem s jednoduchým ovládáním v kabině. Ovladač je na dlouhém kabelu pro možnost obsluhy sklápěče i mimo vozidlo, případně na palubní desce.
- Možnost vybavení auta čelem pro upevnění radlice
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Vozy s třístranným sklápěčem lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 499 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 534 000 Kč bez DPH



Nakladač kontejnerů

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- GAZ NEXT nakladač kontejnerů se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Možnost nést kontejnery, sypače, kropící nástavbu a mnoho dalších nástaveb
- Možnost vybavení auta čelem pro upevnění radlice, kropícího mechanismu a mnoho dalších strojů
- Možnost dodání včetně standardních i speciálních kontejnerů, či jiných nástaveb
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 555 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 590 000 Kč bez DPH



Komunální vozidlo

- Vozy GAZ NEXT jsou ideálním základem pro komunální vůz
- Mezi hlavní výhody patří levný servis, multifunkčnost, robustní konstrukce a s ní spojená odolnost.
- Komunální vozy většinou jezdí krátké trasy, kde je výhodné použití benzínového motoru doplněného o LPG. Takovýto druh pohonu není tolik náchylný k poruchám způsobených studenými starty jako klasické dieselové motory a LPG zajišťuje levný provoz s maximální šetrností k přírodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Nízké servisní náklady jsou dosaženy příznivou cenou jak náhradních dílů, tak servisních prací, které navíc může vykonávat i servis právě ve Vaší obci (viz. sekce servisy)
- Komunální vozy lze vybavit mnoha druhy nástaveb, včetně možnosti upínací desky pro potřeby např. radlice, či kropícího zařízení.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 404 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 439 000 Kč bez DPH



Požární speciál

- GAZ NEXT – požární speciál se vyznačuje kvalitní, robustní rámovou konstrukcí z „C“ profilů ze speciální oceli.
- Jedná se o moderní silniční užitkové vozidlo kategorie N1 se zadním náhonem. Skvělé jízdní vlastnosti zajišťuje moderní konstrukce zavěšení a odpružení. Antikorozi ochranu zajistí pozinkovaná karoserie.
- GAZ NEXT v provedení hasičský speciál lze objednat ve dvou délkových variantách (viz. Parametry) a v provedení pro 7 a 9 osob.
- GAZ NEXT – požární speciál se vyrábí v provedení s benzínovým motorem s poměrem výkonu ku hmotnosti 22 kW/t a dieselovým motorem s poměrem výkonu k hmotnosti 26 kW/t, diesel VW TDI 110kW (150 hp) by měl být pro evropský trh uvolněn na přelomu let 2019 a 2020 (32 kW/t).
- GAZ NEXT požární speciál může být v základním provedení DA – pro převoz vybavení jednotky na místo zásahu (PS12, hadice, savice, plovoucí čerpadlo a pod), nebo pouze v provedení pro přepravu osob s osobními zavazadly při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva či v různých kombinacích těchto variant.
- Provedení vozidel vždy odpovídá zcela požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. Základnímu provedení vozidla byl autorizovanou osobou MV GŘ HZS ČR vydán certifikát TÚPO 221/053/201
- Více informací na <https://www.auto-gaz.cz/modely/pozarni-vozidla>
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 700 000 Kč bez DPH
- Diesel CUMMINS od 850 000 Kč bez DPH
- Diesel VW dostupný již brzy (přelom 2020/2021)



Hydraulická ruka

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- GAZ NEXT „HR“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závoě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Nástavba je vyráběna firmou ELTRANS Liberec, s.r.o. kterou o hydrauliku doplní náš dlouholetý partner s bohatými zkušenostmi. Vozidlo je možné vybavit libovolnou nástavbou, která bude za hydraulickou rukou, případně jeřábem.
- Možnost vybavení auta čelem pro upevnění radlice
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Vozy s hydraulickou rukou lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od
- Benzín doplněný o LPG od

Kč bez DPH

Kč bez DPH



Plošina

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- GAZ NEXT „P“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Nástavba je vyráběna naším dlouholetým partnerem s bohatými zkušenostmi.
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Vozy s plošinou lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od
- Benzín doplněný o LPG od

Kč bez DPH

Kč bez DPH



Chladírenské vozidlo

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- GAZ NEXT „CH-V“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Nástavba je vyráběna firmou ELTRANS Liberec, s.r.o. Vozidlo je možné vybavit libovolnou nástavbou.
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní tuhost i při plném zatížení vozu.
- Vozy s chladírenskou nástavbou lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- | | |
|----------------------------|------------|
| ▪ Benzín od | Kč bez DPH |
| ▪ Benzín doplněný o LPG od | Kč bez DPH |



Skříňové vozidlo

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 7 osob.
- GAZ NEXT „S“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem, s benzínovým motorem doplněným o LPG přímo ve výrobním závodě.
- **Výhody vozu na LPG**
 - **Odpuštěná silniční daň na vozidlo**
 - **Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km**
 - **Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275**
 - **Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost**
 - **Ekologický pohon – v případě zpoplatnění vjezdu do center měst je v kategorii EKO.**
- Nástavba je vyráběna firmou ELTRANS Liberec, s.r.o. Vozidlo je možné vybavit libovolnou nástavbou.
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní tuhost i při plném zatížení vozu.
- Vozy s hydraulickou rukou lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od
- Benzín doplněný o LPG od

Kč bez DPH

Kč bez DPH



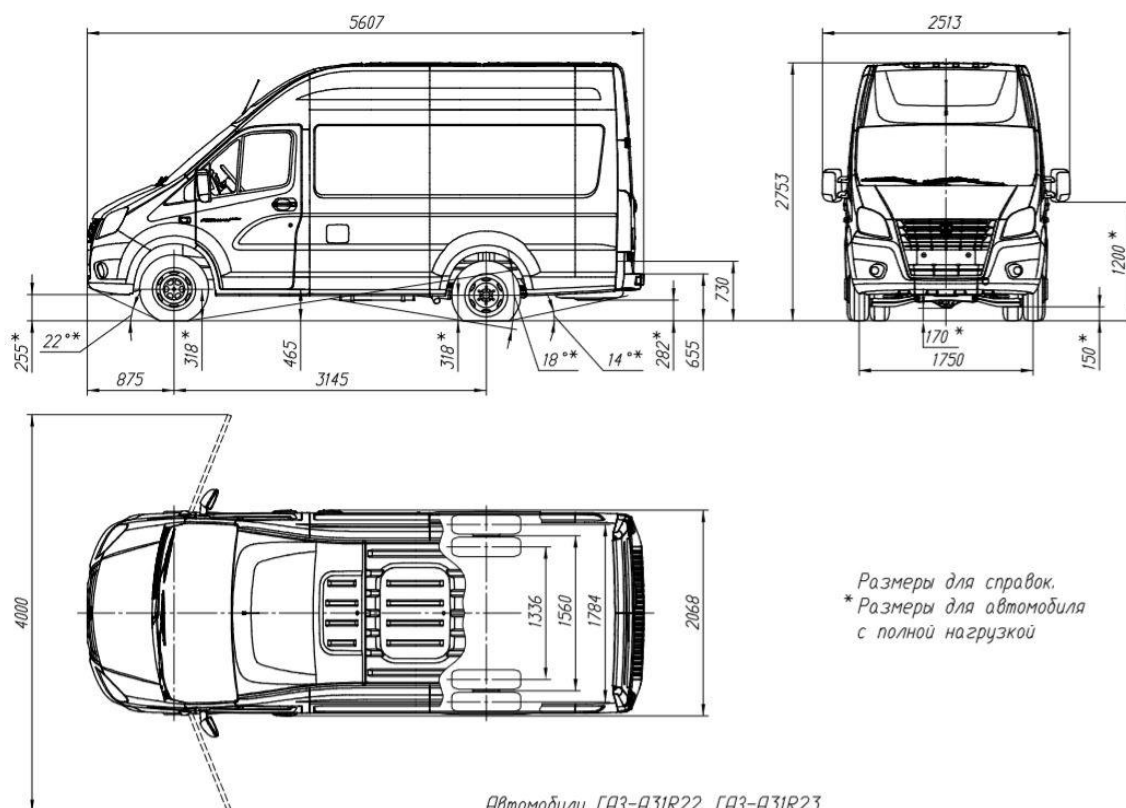
Individuální přestavby

- Automobil GAZ NEXT lze vybavit s, v podstatě, libovolnou nástavbou.
- Nástavby vyrábí společnost ELTRANS Liberec, jenž je majetkově propojena s importérem vozů GAZ do ČR. Tato součinnost zajišťuje nejlepší možné řešení nástaveb na vozy GAZ.
- Společnost ELTRANS Liberec má více jak patnáctileté zkušenosti s přestavbami vozů GAZ a garantuje tedy nejvyšší možnou kvalitu přestavby.
- Vozidlo je vyráběno zákazníkovi takzvaně „na míru“, takže lze i nejmenší detaily vyrobit, případně upravit přesně dle přání zákazníka.

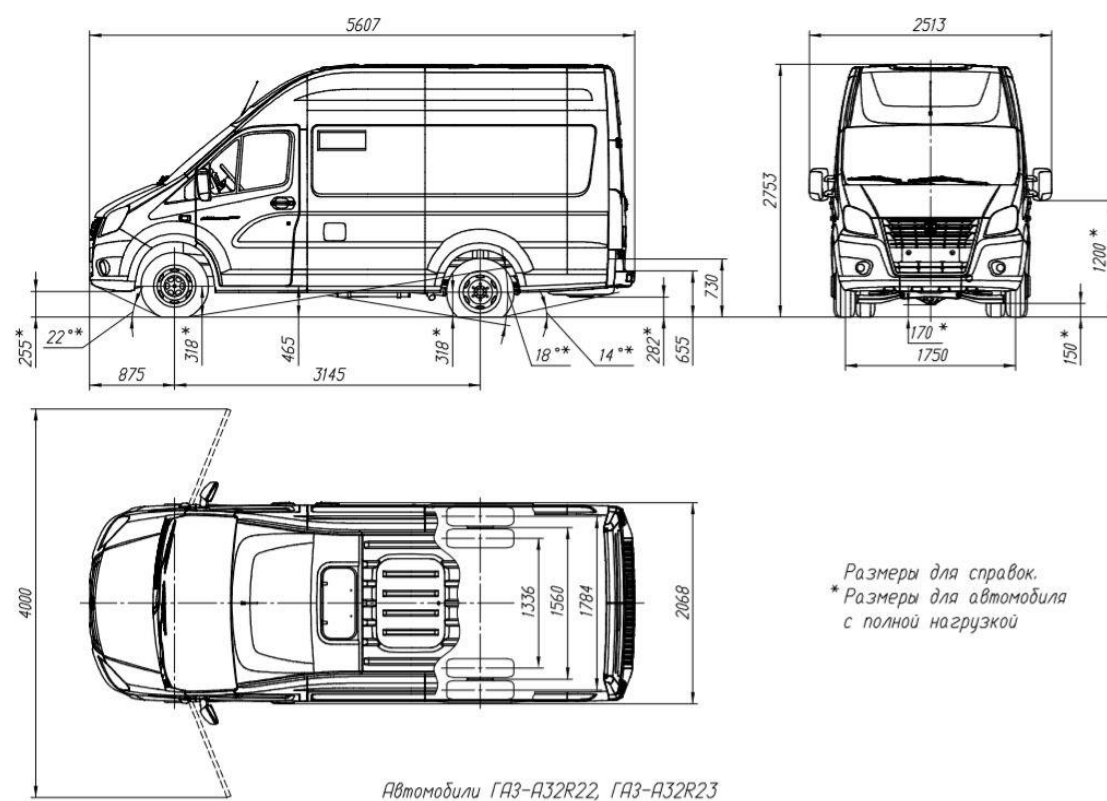


Rozměry pro varianty FURGON a HASIČSKÝ SPECIÁL

Krátká verze

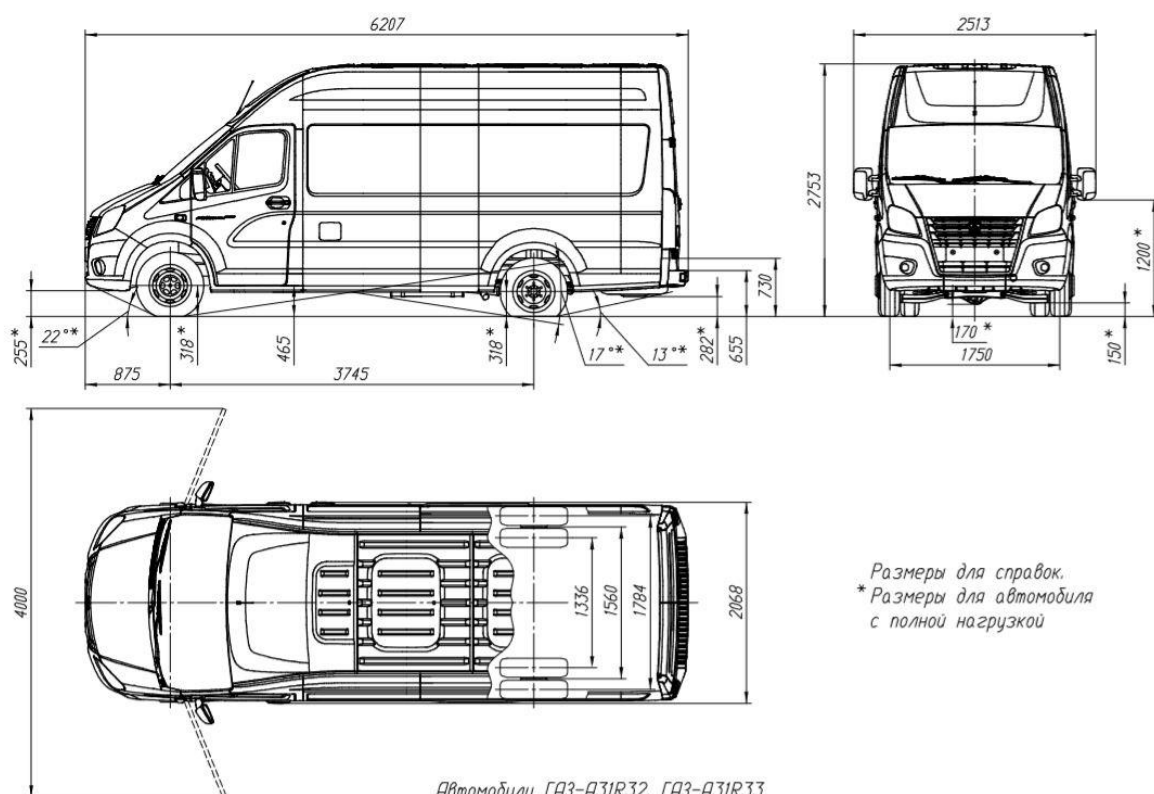


Размеры для справок.
* Размеры для автомобиля
с полной нагрузкой



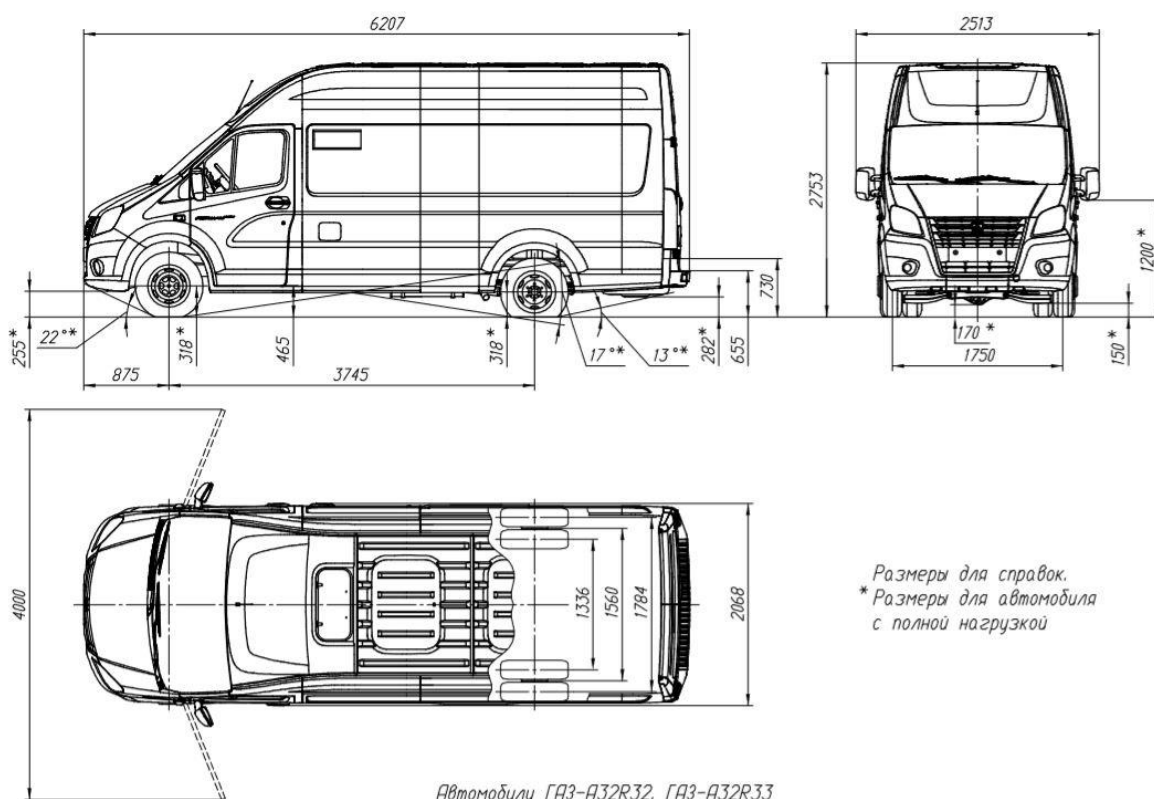
Размеры для справок.
* Размеры для автомобиля
с полной нагрузкой

Dlouhá verze



Размеры для справок.
* Размеры для автомобиля
с полной нагрузкой

Автомобили GA3-A31R32, GA3-A31R33

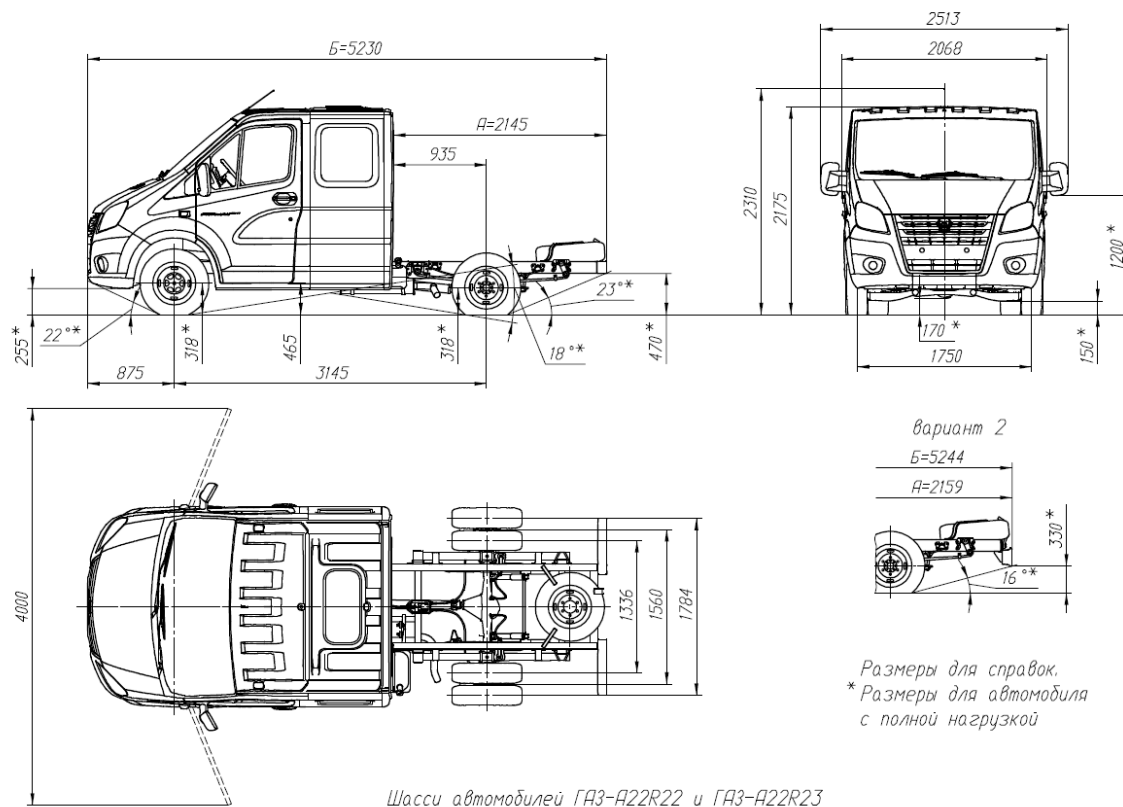
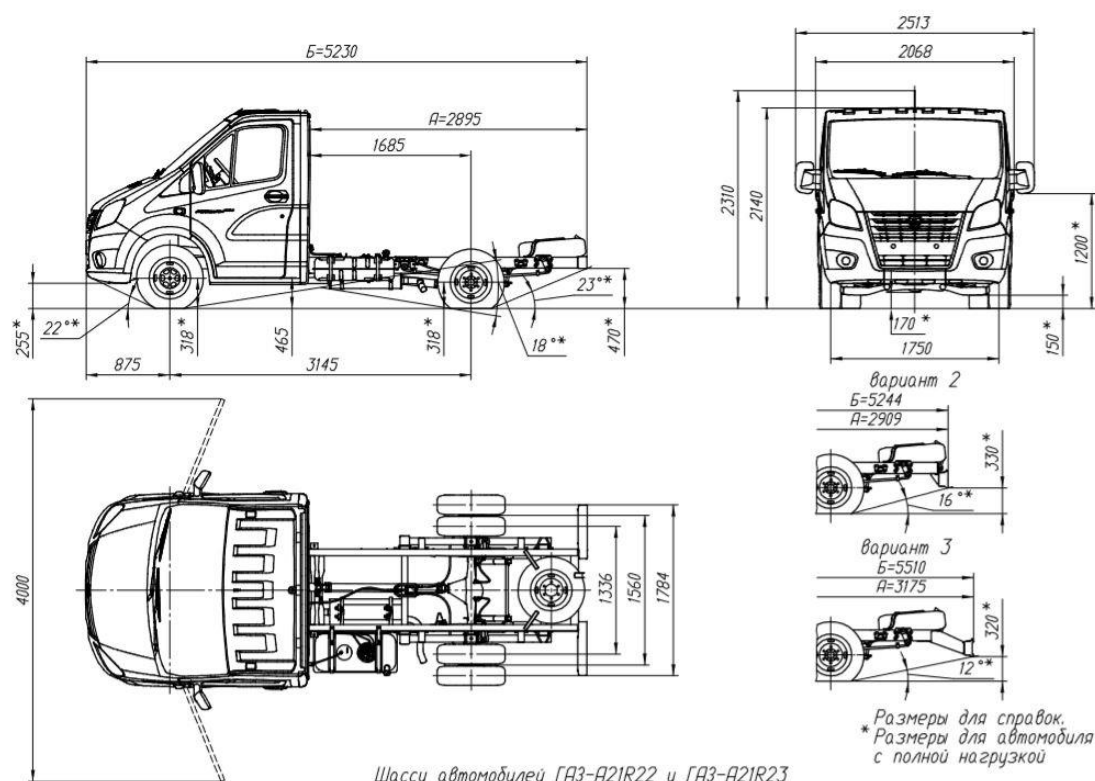


Размеры для справок.
* Размеры для автомобиля
с полной нагрузкой

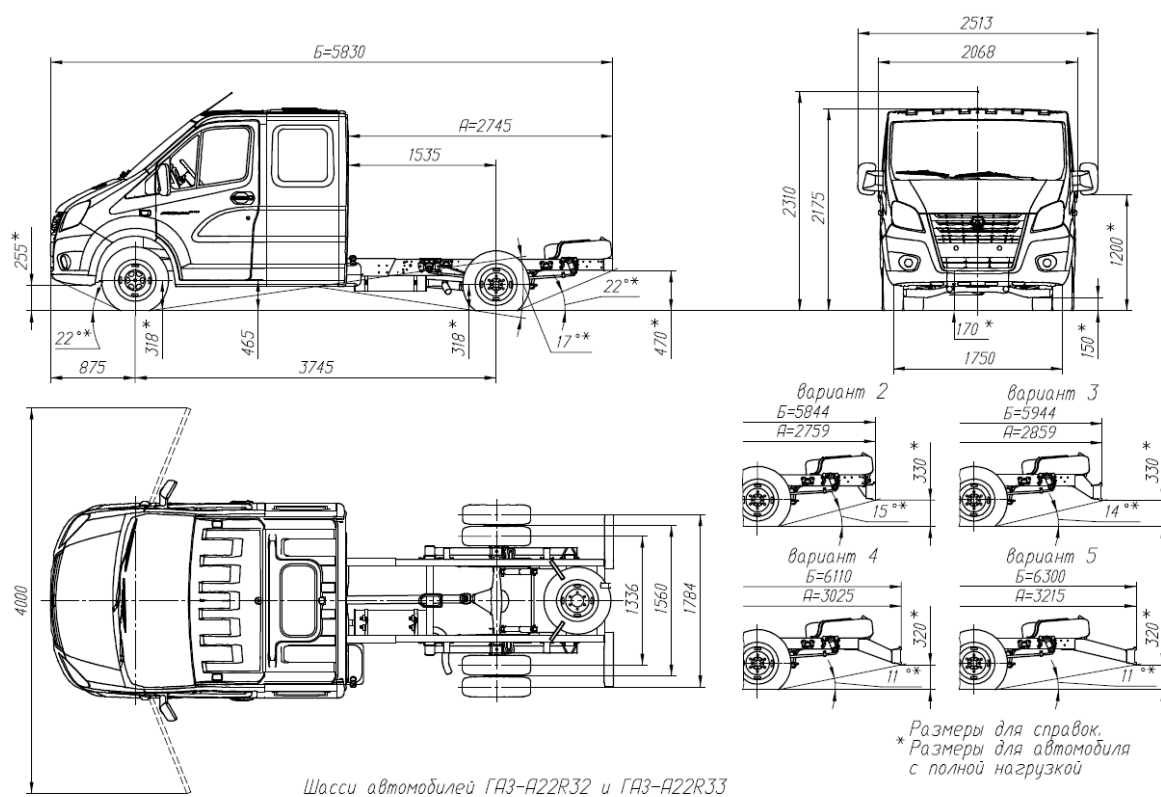
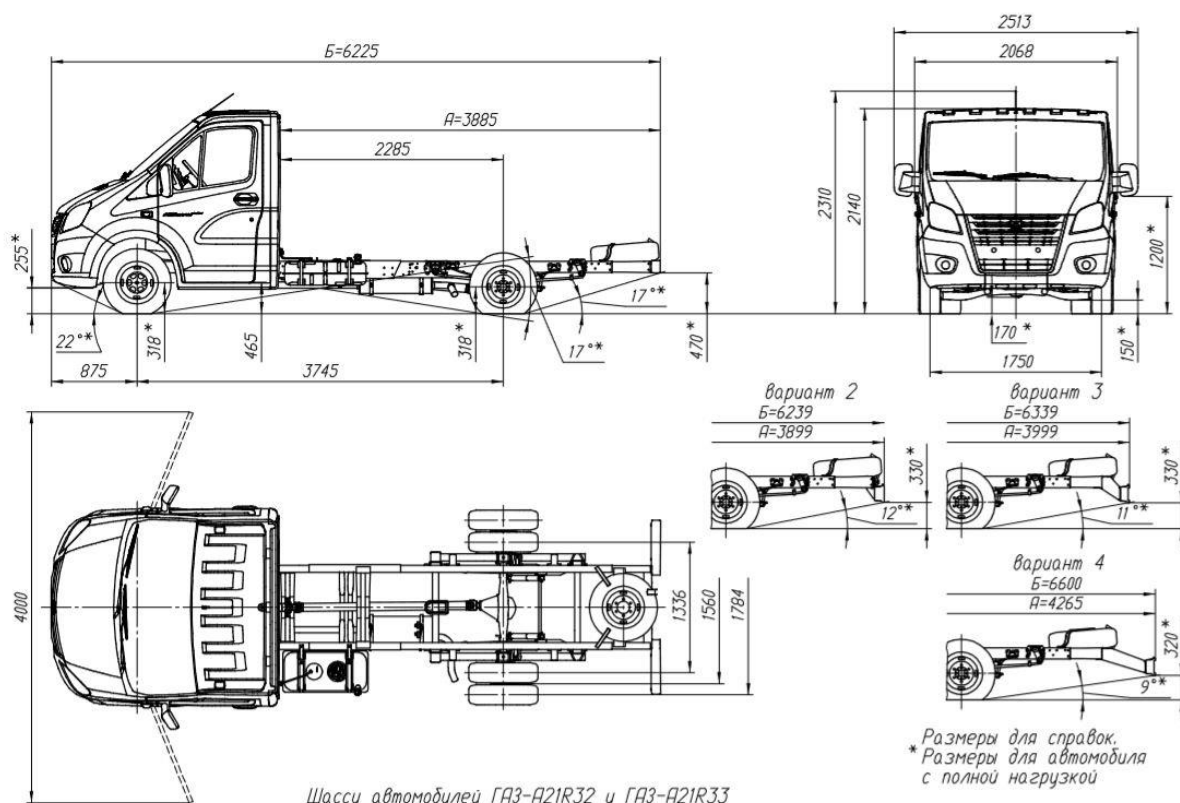
Автомобили GA3-A32R32, GA3-A32R33

Rozměry pro ostatní varianty založené na „šasi“ (V, TS, NK, KV, CH-V, HR, P, S)

Krátká verze



Dlouhá verze



Motorizace

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY MOTORŮ PRO VOZY GAZ

OZNAČENÍ	EVOTECH A275	EVOTECH A2755 - LPG
Typ	benzín, čtyřtákní, přímé vstřikování	benzín, čtyřtákní, přímé vstřikování
Počet válců	4	4
Vrtání x zdvih válce, mm	96,5x92,0	96,5x92,0
Objem válců, l	2,69	2,69
Kompresní poměr	10	10
Nominální výkon netto kW (HP)	78,5 (106,8)	76,7 (104,3)
Při ot./min	4000	4000
Max. kroutící moment, netto Nm	220,5	219
Při ot./min	2350+/-150	2350+/-150
Řazení válců	1-2-4-3	1-2-4-3
Volnoběž. ot./min	800+/-50	800+/-50
Směr otáčení (pohled ze strany ventilátoru)	doprava	doprava
Kontrolní spotřeba paliva l/100 km při jízdě stálou rychlostí:		
60 km/hod	10,5	11,8
80 km/hod	12,1	13,5

Výbava

- Vozidla GAZ lze jako jedny z mála odebrat i v úplně základním provedení, kde je minimalizována elektroinstalace a tím pádem je dosažena jak nízká cena, tak takzvaná „blbuvzornost“.
- Vozidla GAZ lze dovybavit mnoha prvky bohaté příplatkové výbavy, která je jak komfortní (informační audio-video systém s možností donahrání navigace, vyhřívaná sedadla...), tak zlepšující využitelnost automobilu (100% uzamykatelný zadní diferenciál, stabilizátor zadní nápravy...)
- Společnost ELTRANS Liberec, která provádí veškeré úpravy vozidel GAZ dokáže na přání udělat, v podstatě, cokoliv. Pokud jste v doplňkové výbavě nenašli Vaše požadované položky (poslední listy katalogu), prosím nezoufejte a kontaktujte našeho prodejce na mailu auto@eltrans-liberec.cz, nebo na telefonním čísle +420 606 070 000.

Servis

- Servisní a dealerská síť na vozy GAZ je dostupná po celé ČR a stále se rozšiřuje. Garanční prohlídky, pravidelné servisy i vše ostatní je tedy možné provádět v místě Vaší působnosti.
- Jako jedna z mála značek navíc nabízíme možnost zařazení Vašeho současného a Vámi odzkoušeného, servisu do naší servisní sítě, včetně plné technické podpory. Jedná se o službu zákazníkům, servis tedy neplatí žádné poplatky ani nic podobného.
- GAZ je jednoduché a robustní vozidlo, které si na nic nehraje a je od základu postaveno jako jednoduché, spolehlivé a odolné vozidlo, které v případě verzí 4x4 (GAZelle a Sobol) dokáže projet i jinak nedostupné a těžko prostupné terény.

Kontakt



Martin Vondra

Obchodní oddělení
GAZ Česká republika s.r.o.
ELTRANS Liberec s.r.o.
mobil: +420 606 070 000
e-mail: auto@eltrans-liberec.cz



www.auto-gaz.cz



Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT FURGON

Položka	Popis
LPG	Pouze pro benzínové verze
Termoskla - zatmavená okna 8%	Součást balíčku "Komfort 2" - viz řádek 7
Barva dle přání zákazníka	Standardně barva bílá. Metalicová barva: příplatek + 20 000 Kč bez DPH (55 000 Kč)
Paket komfort 2	Mhovsky, El. zrcátka + okna Termoskla - zatmavení 8% (propustnost světla 92%)
Přestavba ze 7 na 9 míst, řazení 3,2,4 vč.zápisu v TP	Nutné celoprosklení vozu Přestavbou dojde ke zmenšení nákladového prostoru
Vyhřívané sedadlo řidiče "SUITE"	Při standardní výšce střešy
Předohřev motoru	
Teplený výměník pro druhou řadu sedadel	Pouze pro 7-místné provedení
Nezávislé topení - benzín	
Parkovací čidla	
Parkovací asistent	Čidla + kamera - MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Mechanická klimatizace	
Tažné zařízení	homologace na 750 kg - nebrzděný / 2500 kg brzděný
Povinná výbava	Trojúhelník, atd.
Gumové koberce na podlahu	
Hasičský přístroj v interiéru	
LED osvětlení interiéru	
Přídavná kapsa L dveří	
Přídavná kapsa P dveří	
Stropní konzola - polička nad předním oknem	
LED osvětlení okolí - 3x	
Úprava audio + 4x repro	
Uzávěrka zadního diferenciálu	Vhodné do terénu - bahna
Přídavné vzduchové pěrování bez kompresoru	Tlakování probíhá pomocí externího kompresoru např. na benzínové stanici
Přídavné vzduchové pěrování s kompresorem	Kompresor pod sedadlem řidiče - tlakování probíhá z vozu
Centrální zamýkání na zadní dveře do zavazadlového prostoru	MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Centrální zamýkání na boční posuvné dveře	MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Dálkové ovládání centrálu	
Zimní pneu	Vůz standardně dodáván na letních pneu
Automobilová RDS MOTOROLA DM 2600	Všechné montáže a antény. AUTOMOBILOVÁ VYSÍLAČKA
Kotvící oka v nákladovém prostoru - 4 ks	
Přídavný nástřik podvozku	Antikorozní ochrana

Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT Ostatní varianty

Položka	Popis
LPG	Pouze pro variantu BENZÍN
Zadní okno	
Barva dle přání zákazníka	Standardně barva bílá. Metalická barva: příplatek + 20 000 Kč bez DPH (55 000 Kč)
Paket komfort 2	Sedadlo řidiče s vyhříváním Zatmavená skla OPTIMA přístrojová deska Audio-video stanice s dotykovým disp., BT, USB s možností donáhrání navigace Ovládání na volantu Zatmavená okna
Přídavná dveřní kapsa - L přední dveře	Přídavná kapsa na odkládání drobností
Přídavná dveřní kapsa - P přední dveře	Přídavná kapsa na odkládání drobností
Přídavná dveřní kapsa -P zadní dveře	Přídavná kapsa na odkládání drobností - pouze u provedení s velkou kabinou pro 7 osob
Stropní polička	Odkládací prostor nad pod stropem kabiny
Doplňková zásuvka 12 V	
Sedadlo řidiče s vyhříváním samostatně	
Krátká řadicí páka v přístrojové desce (alá dodávka)	Místo táhel lanovody - snížení hluku od převodovky v kabině
Přehřev motoru	
Tepelný výměník pro druhou řadu sedadel	Pouze pro velkou kabinu
Nezávislé topení - diesel	
Nezávislé topení - benzín	
Parkovací čidla	
Parkovací asistent	Čidla + kamera - MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Mechanická klimatizace	
Tažné zařízení	
Povinná výbava	Trojúhelník, atd.
Hasicí přístroj v interiéru	
LED osvětlení interiéru	
LED osvětlení nákladového prostoru	
Úprava audio + 4x repro	Pouze pro dlouhou kabinu pro 7 osob
Uzávěrka zadního diferenciálu	
Stabilizátor zadní nápravy	U modelu NEXT standardní výbava

Zesílené pérování jedné nápravy	Přidáno listové pero na každou stranu nápravy - při vytíženém autě zhoršené jízdní vlastnosti
Přídavné vzduchové pérování bez kompresoru	Tlakování probíhá pomocí externího kompresoru např. na benzínové stanici
Přídavné vzduchové pérování s kompresorem	Kompresor pod sedadlem řidiče - tlakování probíhá z vozu
Dálkové ovládání centrálu	
Náhradní disk kola (1 ks)	
Zimní pneu včetně disků (6 ks)	
Zimní pneu (6 ks)	Vůz standardně dodáván na letních pneu
Automobilová RDS MOTOROLA DM 2600	Včetně montáže a antény. AUTOMOBILOVÁ VYSÍLAČKA
Kotvící oka v korbě - 4 ks	
Třístranný sklápěč 3,0 m	Pro dlouhou (6 os.) kabinu s prodloužením
Třístranný sklápěč 2,4 m	Pro dlouhou (6 os.) kabinu bez prodloužení
Ochranný rám za kabinu	
Zvýšená bočnice	Mříž s výškou 0,4 m
Příprava pro přímou radlici u sklápěčkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Příprava pro šípovou radlici u sklápěčkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Zesílený valník 2,4 m - ELTRANS - pozink ocel + Al	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro dlouhou (7 os.) kabinu bez prodloužení
Zesílený valník 3,0 m - ELTRANS - pozink ocel + Al	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro krátkou (3 os.) kabinu bez prodloužení, nebo dlouhou s prodloužením
Zesílený valník 4,3 m - ELTRANS - pozink ocel + Al	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro krátkou (3 os.) kabinu s prodloužením
Al valník GAZ - 2,4 m	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro dlouhou (7 os.) kabinu bez prodloužení
Al valník GAZ - 3,0 m	Bez plachty Pro krátkou (3 os.) kabinu bez prodloužení, nebo dlouhou s prodloužením
Plachta na Al valník GAZ - 3,0 m	
Al valník GAZ - 4,1 m	Bez plachty Pro krátkou (3 os.) kabinu s prodloužením
Plachta na Al valník GAZ - 4,1 m	
Příprava pro přímou radlici u valníkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Příprava pro šípovou radlici u valníkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Uzamykatelná Al bedna před valník	200x90x60 cm
Přímá radlice 210 cm	

Šípová radlice	
Úprava pro nosič kontejnerů	
Kontejner	Od 35 000 Kč - dle specifikace zákazníka a náročnosti výroby
Sypač	Možnost nandavání a sunadavání pomocí nakladače na voze
Odklopná střecha na zásobník sypače	
Rozrušovací hřídel	Nutné při posypu pískem
Příprava pro přímou radlici u provedení NK (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Příprava pro šípovou radlici u provedení NK (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Světelná souprava k radlici MRTB + světlomety	Nutné pro jízdu s radlicí
Držák SPZ + světelná souprava rotační+světlomety HELLA	Nutné pro jízdu s radlicí
Maják rotační MRTB 012 oranžový 1 ks	
Majáková rampa malá - oranžová	
Majáková rampa větší + reflektory	
Úprava převodovky pro hydraul. Čerpadlo	Bez čerpadla PTO
Převodovka PTO	Nutná úprava převodovky pro hydraul. Čerpadlo
Ochranné mřížky zadních světilen	
Přídavný nástřik podvozku	Antikorozní ochrana

- U modře vyznačených položek lze vybrat pouze 1 variantu v sekci
- Zeleně vyznačené položky se týkají třístranného sklápěče
- Fialově vyznačené položky se týkají varianty valník
- Hnědě vyznačené položky se týkají varianty nakladač kontejnerů