

GAZ

užitková vozidla

ČESKÁ
REPUBLIKA



GAZ – GAZelle Business

www.auto-gaz.cz



GAZelle





GAZ GAZelle v provedení dodávka, bus, sklápěč, valník, nakladač kontejnerů...

Ideální pracant se stálým, nebo připojitelným pohonem 4x4 a rámovou konstrukcí

Možnost libovolné nástavby a individualizace

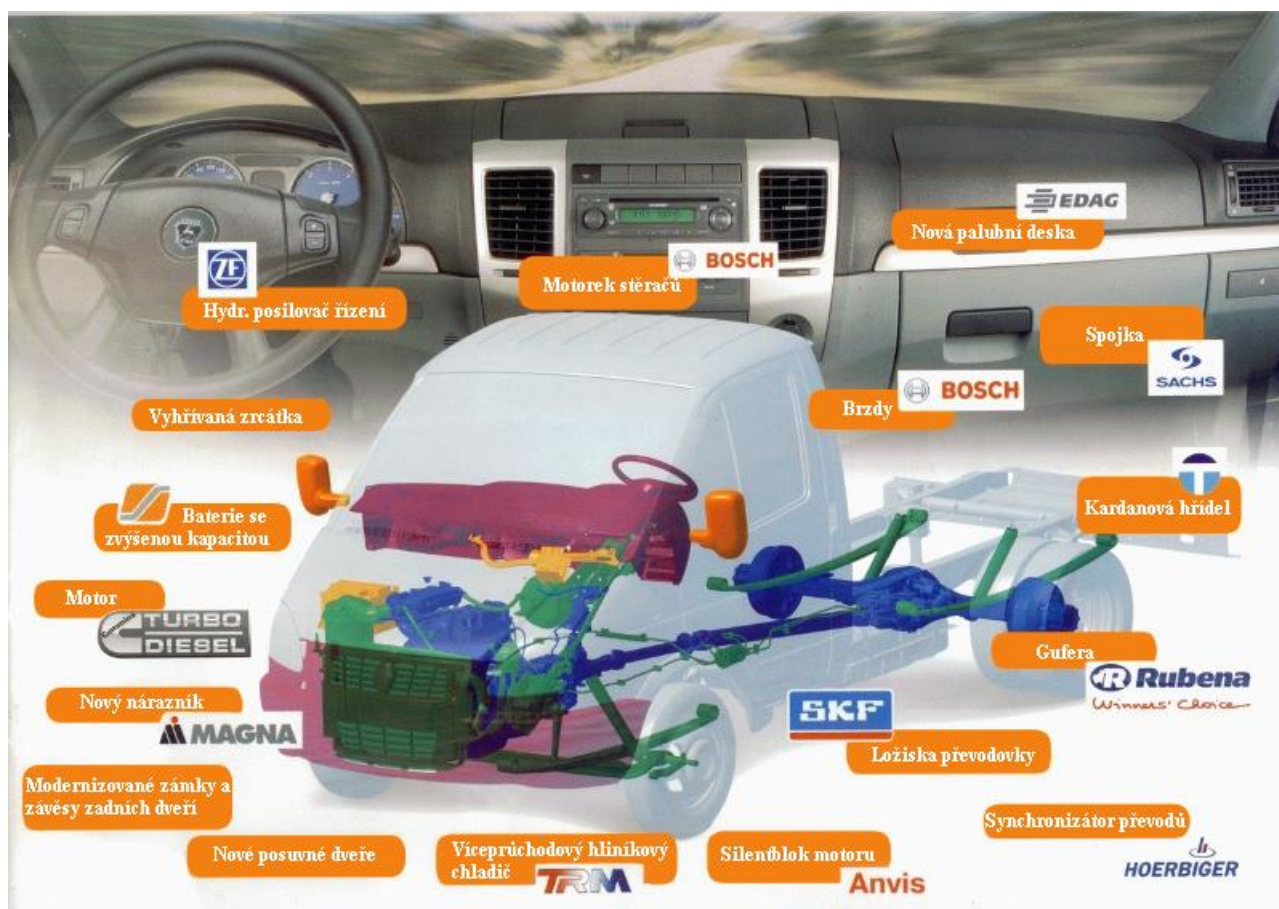
Ceny od: 442 000 Kč bez DPH

Obsah

Základní informace:	2
Základní varianty	3
Dodávka – furgon	3
Šasi.....	5
Valník	7
Třístranný sklápěč.....	10
Nosič kontejnerů	12
Komunální vozidlo	14
Požární speciál.....	16
Hydraulická ruka.....	18
Plošina	20
Chladírenské vozidlo.....	22
Skříňové vozidlo.....	24
Expediční – obytné vozidlo	26
Individuální přestavby	27
Rozměry pro GAZ VYDRA a GAZelle FURGON	28
Rozměry pro ostatní varianty – založené na podvozku „šasi“	29
Motorizace	30
Výbava	30
Servis	30
Kontakt	31
Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT FURGON	32
Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT Ostatní varianty	34

Základní informace:

- GAZ GAZelle je užitkový vůz, který si bez problému poradí i s těžkým terénem
- Stálý, nebo přiřaditelný pohon 4x4
- GAZelle je vybaveno u variant se stálým pohonem 4x4 uzávěrkou mezinápravového diferenciálu
- GAZelle má rámovou konstrukci s podélnými nosníky z C profilů ze speciální oceli. Tato konstrukce je v dnešní době mezi lehkými užitkovými vozy jedinečná a zvýhodňuje GAZelle před užitkovými vozy odvozenými od automobilů se samonosnou karoserií, která je ideální pro osobní, ale ne pro lehké užitkové a terénní vozy. Konstrukce s rámem je rovněž velice vhodná pro jízdu v těžkém terénu.
- Redukční převodovka s poměrem 1,87
- GAZelle je terénně-užitkové vozidlo kategorie N1G s náhonem na všechna kola.
- Mezi největší výhody modelu GAZelle patří:
 - Cenová dostupnost – nejlevnější rámové užitkové vozidlo s pohonem 4x4
 - Nízké servisní náklady (viz. odstavec servis)
 - Nízké provozní náklady zajištěné robustní a kvalitní konstrukcí, která eliminuje závady
 - Záruční podmínky bez omezení kilometrovým nájezdem
 - Automobil kategorie N1G – stačí řidičské oprávnění skupiny B
 - Odolnost
 - Možnost libovolné nástavby a individualizace
- Podrobné informace na www.auto-gaz.cz



Základní varianty



Dodávka – furgon

- GAZelle v provedení furgon se vyznačuje kvalitní, robustní rámovou konstrukcí z „C“ profilů ze speciální oceli.
- GAZelle provedení furgon lze objednat pro 3,7 a 9 osob a v provedení jak VAN, tak BUS
- GAZelle furgon se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- GAZelle furgon je již v základu vybaveno prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelé terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Ideální základ pro expediční vůz
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 455 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 493 000 Kč bez DPH



Šasi

- Možnost objednat v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob.
- Možnost prodloužení šasi a tím rozšířit možnosti nástaveb
- Základní varianta ideální v případě, že si celou nástavbu chcete realizovat ve své režii.
- Dokážeme zajistit následnou homologaci nástaveb jiných výrobců
- GAZelle šasi se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- GAZelle šasi je již v základu vybaveno prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelné terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Ideální základ pro expediční vůz
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 442 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 480 000 Kč bez DPH



Valník

- Možnost objednat v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob.
- Možnost prodloužení šasi a tím rozšíření možností nástaveb
- GAZelle šasi se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- GAZelle valník je již v základu vybaveno prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelé terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Valník GAZ**

- Výroba v RU
- Hlavní výhodou tohoto jednoduchého valníku je cena
- Jedná se o valník s hliníkovými bočnicemi a podlahou z protiskluzových dřevotřískových, lakovaných desek.
- Ideální varianta při klasickém používání bez extrémního přetěžování
- Délka ložné plochy od 2,4 do 4,2 m; šíře 2 m; výška bočnic 0,4 m
- Možnost doplnění o plachtu za zvýhodněnou cenu

○ **Valník ELTRANS**

- Speciální valník vyráběný v ČR
- Možnost individualizace – snížení nakládací hrany pomocí zapuštění kol do valníku, vyztužení podlahy pro převoz těžkých a nestálých nákladů...
- Rozměry dle přání zákazníka
- Možnost doplnění o všechny druhy plachet
- Vhodný do míst, kde je valník často přetížen, nebo je nerovnoměrně nakládán (písek, suť...)



○ **Ceny**

- Benzín od 469 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 507 000 Kč bez DPH



Třístranný sklápěč

- Možnost objednat v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob.
- Možnost prodloužení šasi a tím rozšíření možností nástaveb
- GAZelle „TS“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- GAZelle „TS“ je již v základu vybaveno prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelné terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 567 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 605 000 Kč bez DPH



Nosič kontejnerů

- Možnost objednat v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob
- Možnost prodloužení šasi a tím rozšíření možností nástaveb
- GAZelle „TS“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Nejčastější provedení pro účely komunálního vozu.
- Možnost nést kontejnery, sypače, kropící nástavbu a mnoho dalších nástaveb
- Možnost vybavení auta čelem pro upevnění radlice, kropícího mechanismu a mnoho dalších strojů
- Možnost dodání včetně standardních i speciálních kontejnerů, či jiných nástaveb
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- GAZelle „TS“ je již v základu vybaveno prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelné terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 623 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 661 000 Kč bez DPH



Komunální vozidlo

- Vůz GAZelle je ideálním základem pro komunální vůz
- Mezi hlavní výhody patří levný servis, multifunkčnost, robustní konstrukce a s ní spojená odolnost.
 - Komunální vozy většinou jezdí krátké trasy, kde je výhodné použití benzínového motoru doplněného o LPG. Takovýto druh pohonu není tolik náchylný k poruchám způsobených studenými starty jako klasické Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- elové motory a LPG zajišťuje levný provoz s maximální šetrností k přírodě.
- Nízké servisní náklady jsou dosaženy příznivou cenou jak náhradních dílů, tak servisních prací, které navíc může vykonávat i servis právě ve Vaší obci (viz. sekce servisy)
- Komunální vozy lze vybavit mnoha druhy nástaveb, včetně možnosti upínací desky pro potřeby např. radlice, či kropícího zařízení.
- Možnost objednat v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob
- Možnost nést kontejnery, sypače, kropící nástavbu a mnoho dalších nástaveb
- Pohon 4x4, redukční převodovka
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od 469 000 Kč bez DPH
- Benzín doplněný o LPG od 507 000 Kč bez DPH



Požární speciál

- Hasičský speciál na základě GAZ GAZelle se jmenuje GAZ VYDRA
- Jedná se o čistokrevný hasičský speciál upraven přesně dle potřeb jednotlivých sborů
- GAZ VYDRA se vyznačuje kvalitní, robustní rámovou konstrukcí z „C“ profilů ze speciální oceli.
- GAZ VYDRA je vůz s pohonem 4x4, redukční převodovkou s poměrem 1,87 a poradí si i s velmi těžkým terénem
- U verzí se stálým pohonem 4x4 je vůz vybaven uzávěrkou mezinápravového diferenciálu
- GAZ VYDRA lze objednat v provedení pro 7 a 9 osob
- GAZ VYDRA se vyrábí v provedení s benzínovým motorem s poměrem výkonu ku hmotnosti 22 kW/t a dieselovým motorem s poměrem výkonu k hmotnosti 26 kW/t.
- GAZ VYDRA může být v základním provedení DA – pro převoz vybavení jednotky na místo zásahu (PS12, hadice, savice, plovoucí čerpadlo a pod), nebo pouze v provedení pro přepravu osob s osobními zavazadly při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva či v různých kombinacích těchto variant.
- Provedení vozidel vždy odpovídá zcela požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. Základnímu provedení vozidla byl autorizovanou osobou MV GŘ HZS ČR vydán certifikát TÚPO 221/053/201
- Více informací na <https://www.auto-gaz.cz/modely/pozarni-vozidla>
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



- **Ceny**
 - Benzín od 700 000 Kč bez DPH
 - Diesel CUMMINS od 850 000 Kč bez DPH



Hydraulická ruka

- Možnost objednat v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob.
- Možnost prodloužení šasi a tím rozšíření možností nástaveb
- GAZelle „HR“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Nástavba je vyráběna firmou ELTRANS Liberec, s.r.o. kterou o hydrauliku doplní náš dlouholetý partner s bohatými zkušenostmi. Vozidlo je možné vybavit libovolnou nástavbou, která bude za hydraulickou rukou, případně jeřábem.
- Možnost vybavení auta čelem pro upevnění radlice
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Vozy s hydraulickou rukou lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- GAZelle „HR“ již v základu vybavena prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelne terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od
- Benzín doplněný o LPG od

Kč bez DPH

Kč bez DPH



Plošina

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob.
- GAZelle „P“ se vyrábí se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Nástavba je vyráběna naším dlouholetým partnerem s bohatými zkušenostmi.
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Vozy s plošinou lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- GAZelle „P“ již v základu vybavena prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelé terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- Benzín od
- Benzín doplněný o LPG od

Kč bez DPH

Kč bez DPH



Chladírenské vozidlo

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob.
- GAZelle „CH-V“ se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG.
- Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Nástavba je vyráběna naším dlouholetým partnerem s bohatými zkušenostmi.
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i u plně zatíženého vozu.
- Vozy s chladírenskou nástavbou lze upravit přesně dle Vašich potřeb.
- GAZelle „CH-V“ již v základu vybavena prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelné terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- | | |
|----------------------------|------------|
| ▪ Benzín od | Kč bez DPH |
| ▪ Benzín doplněný o LPG od | Kč bez DPH |



Skříňové vozidlo

- Možnost v provedení s jednoduchou kabinou pro 3 osoby, nebo takzvanou dvoj-kabinou pro 6 osob.
- GAZelle „S“ se vyrábí se vyrábí v provedení s benzínovým motorem a s benzínovým motorem doplněným o LPG. Pohon na LPG
 - Odpuštěná silniční daň na vozidlo
 - Náklady na PHM jsou na úrovni naftového vozu se spotřebou cca 8-10 l / 100 km
 - Stále jednoduchý a kultivovaný motor A275 bez DPF a podobně
 - Vozy GAZ mají motory připraveny na montáž LPG – neztrácí výkon a ni spolehlivost
- Nástavba je vyráběna firmou ELTRANS Liberec, s.r.o. Vozidlo je možné vybavit libovolnou nástavbou.
- Veškeré vozy GAZ se vyznačují kvalitní a robustní rámovou konstrukcí, která zajišťuje perfektní stabilitu i při plném zatížení vozu.
- Vozy se skříňovou nástavbou lze upravit přesně dle Vašich představ
- GAZelle „CH-V“ již v základu vybavena prvky jako redukční převodovka, pohon 4x4...
- Schopnost zdolávat i nezdolatelné terény
- Pracant do těžkých podmínek
- Cenové nabídky podáváme individuálně na kontaktu: auto@eltrans-liberec.cz



○ **Ceny**

- | | |
|----------------------------|------------|
| ▪ Benzín od | Kč bez DPH |
| ▪ Benzín doplněný o LPG od | Kč bez DPH |



Expediční – obytné vozidlo

- Model GAZelle, jak v provedení furgon, tak v provedení šasi, je ideální základ pro Vaše expediční, případně obytná vozidla.
- Vozidla lze, u specialistů, vybavit obytným zařízením (např. společnost KPS Automobile, VanBox, Eastwander,...)
- Jako speciální doplňkovou výbavu můžeme vůz vybavit speciálním auto-stanem na střeše. Vůz poté splňuje základní podmínky na expediční speciál a zároveň nijak neomezuje jeho běžné využití
- Pohon 4x4, redukční převodovka, uzávěrky diferenciálu a hlavně rámová konstrukce zajistí, že na svých cestách vyjedete i to, kde ostatní končí

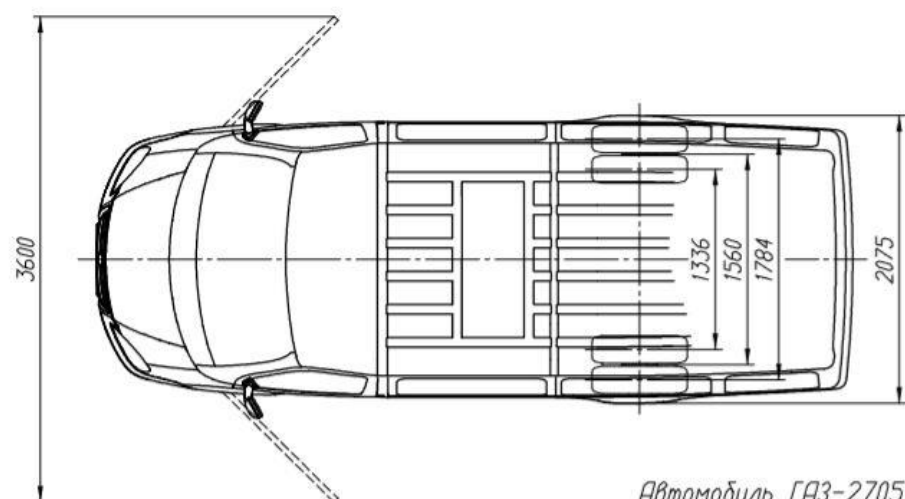
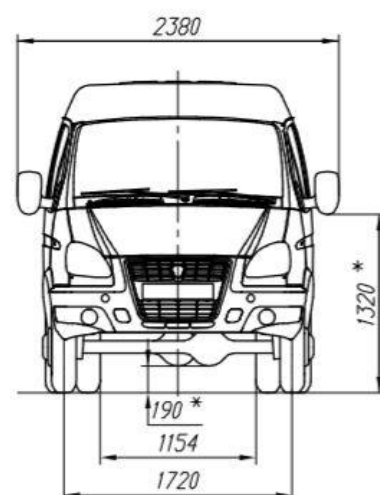
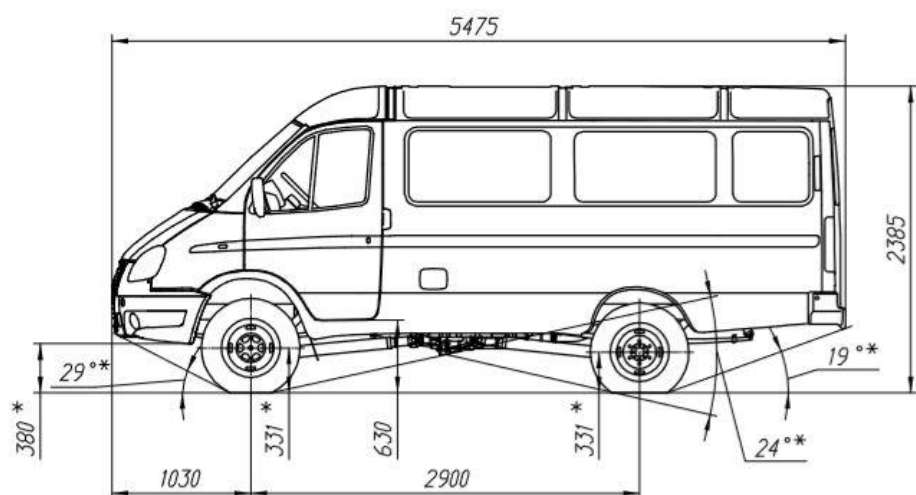


Individuální přestavby

- Automobil GAZ NEXT lze vybavit s, v podstatě, libovolnou nástavbou.
- Nástavby vyrábí společnost ELTRANS Liberec, jenž je majetkově propojena s importérem vozů GAZ do ČR. Tato součinnost zajišťuje nejlepší možné řešení nástaveb na vozy GAZ.
- Společnost ELTRANS Liberec má více jak patnáctileté zkušenosti s přestavbami vozů GAZ a garantuje tedy nejvyšší možnou kvalitu přestavby.
- Vozidlo je vyráběno zákazníkovi takzvaně „na míru“, takže lze i nejmenší detaily vyrobit, případně upravit přesně dle přání zákazníka.



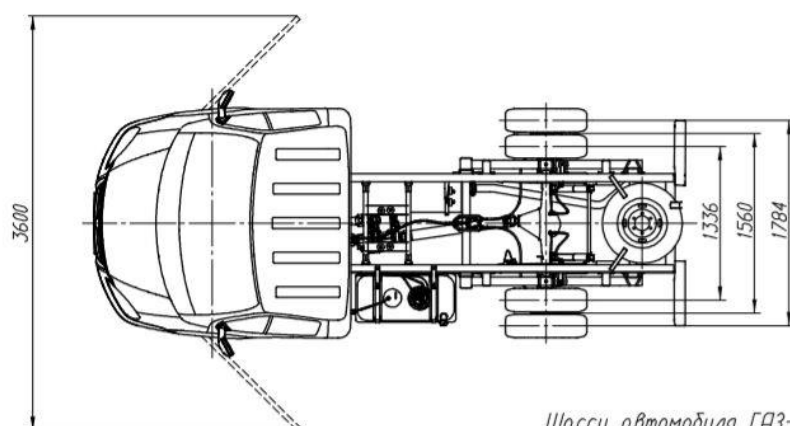
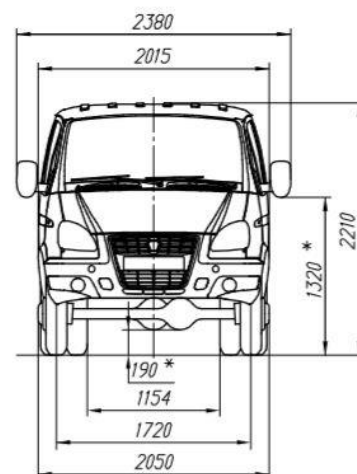
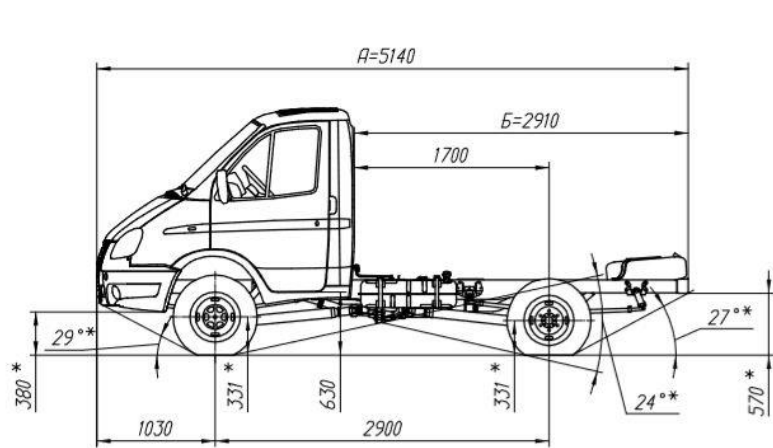
Rozměry pro GAZ VYDRA a GAZelle FURGON



Автомобиль ГАЗ-27057

Размеры для справок.
* Размеры для автомобиля
с полной нагрузкой

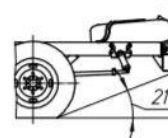
Rozměry pro ostatní varianty – založené na podvozku „šasi“



вариант 2

A=5154

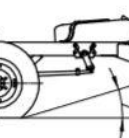
B=2924



вариант 3

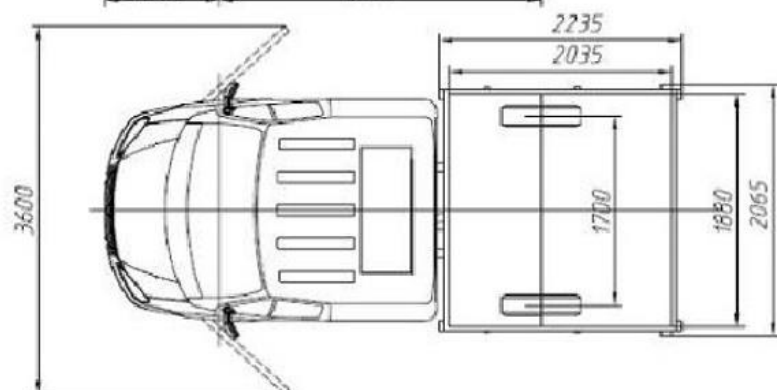
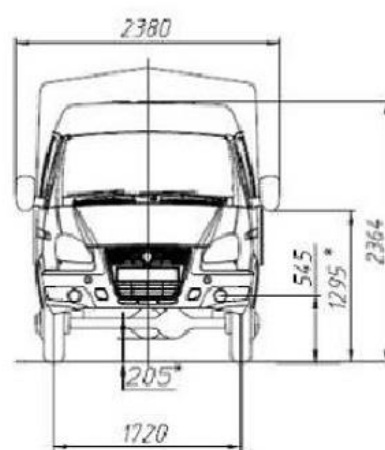
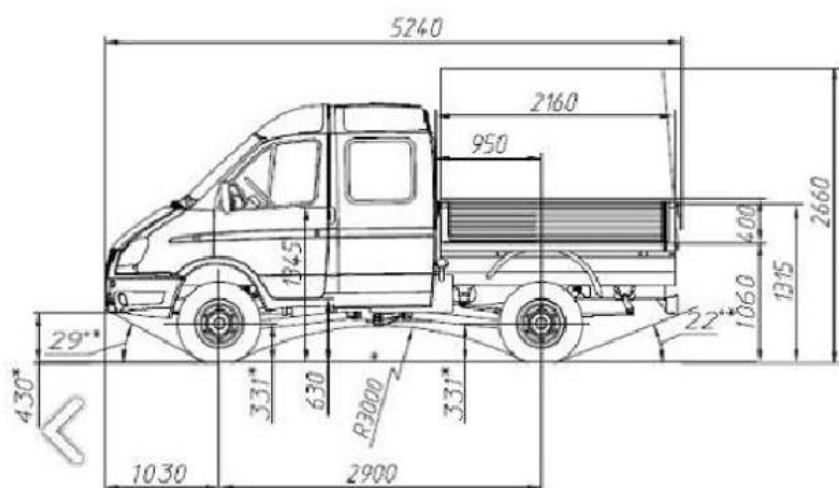
A=5425

B=3195



Размеры для справок.
* Размеры для автомобиля
с полной нагрузкой

Шасси автомобиля ГАЗ-33027



Размеры для справок.
* Размеры для автомобиля
с полной нагрузкой

Motorizace

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY MOTORŮ PRO VOZY GAZ

OZNAČENÍ	EVOTECH A275	EVOTECH A2755 - LPG
Typ	benzín, čtyřtákní, přímé vstřikování	benzín, čtyřtákní, přímé vstřikování
Počet válců	4	4
Vrtání x zdvih válce, mm	96,5x92,0	96,5x92,0
Objem válců, l	2,69	2,69
Kompresní poměr	10	10
Nominální výkon netto kW (HP)	78,5 (106,8)	76,7 (104,3)
Při ot./min	4000	4000
Max. kroutící moment, netto Nm	220,5	219
Při ot./min	2350+/-150	2350+/-150
Řazení válců	1-2-4-3	1-2-4-3
Volnoběž. ot./min	800+/-50	800+/-50
Směr otáčení (pohled ze strany ventilátoru)	doprava	doprava

Výbava

- Vozidla GAZ lze jako jedny z mála odebírat i v úplně základním provedení, kde je minimalizována elektroinstalace a tím pádem je dosažena jak nízká cena, tak takzvaná „blbuvzornost“.
- Vozidla GAZ lze dovybavit mnoho prvky bohaté příplatkové výbavy, která je jak komfortní (informační audio-video systém s možností donahrání navigace, vyhřívaná sedadla...), tak zlepšující využitelnost automobilu (100% uzamykatelný zadní diferenciál, stabilizátor zadní nápravy...)
- Společnost ELTRANS Liberec, která provádí veškeré úpravy vozidel GAZ dokáže na přání udělat, v podstatě, cokoli. Pokud jste v doplňkové výbavě nenašli Vaše požadované položky, prosím nezapomejte a kontaktujte našeho prodejce na mailu auto@eltrans-liberec.cz, nebo na telefonním čísle +420 606 070 000.

Servis

- Servisní a dealerská síť na vozy GAZ je dostupná po celé ČR a stále se rozšiřuje. Garanční prohlídky, pravidelné servisy i vše ostatní je tedy možné provádět v místě Vaší působnosti.
- Jako jedna z mála značek navíc nabízíme možnost zařazení Vašeho současného a Vámi odzkoušeného, servisu do naší servisní sítě, včetně plné technické podpory. Jedná se o službu zákazníkům, servis tedy neplatí žádné poplatky ani nic podobného.
- GAZ je jednoduché a robustní vozidlo, které si na nic nehraje a je od základu postaveno jako jednoduché, spolehlivé a odolné vozidlo, které dokáže projet i jinak nedostupné a nepropustné terény

Kontakt

Martin Vondra

Obchodní oddělení
GAZ Česká republika s.r.o.
ELTRANS Liberec s.r.o.
mobil: +420 606 070 000
e-mail: auto@eltrans-liberec.cz
www.auto-gaz.cz



Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT FURGON

LPG	Pouze pro benzínové verze
Prosklení celého vozu	Okna i v prostoru nákladového prostoru
Tónovaná skla - celoprosklení	
Barva dle přání zákazníka	Standardně barva bílá. Metalická barva: příplatek + 20 000 Kč bez DPH
Paket komfort 2	Mhovky, El. zrcátka + okna Centrální zamykání dveří bez DO - na klíček OPTIMA přístrojová deska Audio-video stanice s dotykovým disp., BT, USB s možností donáhrání navigace Ovládání audia na volabtu
Zvýšená střecha	Vnitřní výška 1850 mm
Čalounění zvýšené střechy	
Velké střešní okno do zvýšené střechy	Pouze do vysoké střechy. U nízké střechy je střešní okno standardní výbava
Pochůzná zahrádka	
Žebřík na zadních dveřích	Pro přístup na zahrádku
AI bedna na zahrádku	
Přestavba ze 7 na 9 míst, řazení 3,2,4 vč.zápisu v TP	Nutné celoprosklení vozu Přestavbou dojde ke zmenšení nákladového prostoru
Čalounění 9-místného interiéru	Při standardní výšce střechy
Samostatná přístrojová deska Optima	Součást balíčku "paket komfort 2"
Samostatná audio-video stanice	Součást balíčku "paket komfort 2"
Předohřev motoru	
Tepelný výměník pro druhou řadu sedadel	Pouze pro velkou kabunu
Nezávislé topení - benzín	Pouze pro variantu BENZÍN
Parkovací čidla	
Parkovací asistent	Čidla + kamera - MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Mechanická klimatizace	
Tažné zařízení	
Povinná výbava	Trojúhelník, atd.
Pracovní potahy sedadel - zesílené - 7 míst	
Pracovní potahy sedadel - zesílené - 9 míst	
Gumové koberce na podlahu	
Hasicí přístroj v interiéru	
Kuřácká výbava	Zapalovač a popelník

LED osvětlení interiéru	
LED osvětlení nákladového prostoru	
LED osvětlení okolí - 3x	
Úprava audio + 4x repro	
Uzávěrka zadního diferenciálu	Vhodné do terénu
Stabilizátor zadní nápravy	Vhodné při velkém zatížení vozu
Zesílené pérování jedné nápravy	Přidáno listové pero na každou stranu nápravy
Přídavné vzduchové pérování bez kompresoru	Tlakování probíhá pomocí externího kompresoru např. na benzínové stanici
Přídavné vzduchové pérování s kompresorem	Kompresor pod sedadlem řidiče - tlakování probíhá z vozu
Centrální zamykání na zadní dveře do zavazadlového prostoru	MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Centrální zamykání na boční posuvné dveře	MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Dálkové ovládání centrálu	
Teréní (případně zimní) pneu	Vůz standardně dodáván na letních pneu
Automobilová RDS MOTOROLA DM 2600	Včetně montáže a antény. AUTOMOBILOVÁ VYSÍLAČKA
Pevnostní (off-road) nárazník s možností uchycení navijáku	
Naviják 38 kN	Pro upevnění nutno pevnostní (off-road) nárazník
Naviják 38 kN do standard nárazníku	
Kotvící oka v nákladovém prostoru - 4 ks	
Zvýšené sání motoru	Pro lepší brodivost
Přídavný nástřik podvozku	Antikorozní ochrana

- U modře vyznačených položek lze vybrat pouze 1 variantu v sekci

Doplňková a volitelná výbava GAZ NEXT Ostatní varianty

Položka	Popis
LPG	
Zadní okno	
Barva dle přání zákazníka	Standardně barva bílá. Metalická barva: příplatek + 20 000 Kč bez DPH
Paket komfort 2	Mlhovky, El. zrcátka + okna Centrální zamykání dveří bez DO – na klíček OPTIMA přístrojová deska Audio-video stanice s dotykovým disp., BT, USB s možností donáhrání navigace Ovládání audia na volantu
Vyhřívaná sedačka řidiče	
Samostatná přístrojová deska Optima	Součást balíčku "paket komfort 2"
Samostatná audio-video stanice	Součást balíčku "paket komfort 2"
Předehřev motoru	
Tepelný výměník pro druhou řadu sedadel	Pouze pro velkou kabinu
Nezávislé topení - benzín	
Parkovací čidla	
Parkovací asistent	Čidla + kamera - MOŽNÉ POUZE S VÝBAVOU "PAKET KOMFORT 2"
Mechanická klimatizace	
Tažné zařízení	
Povinná výbava	Trojúhelník, atd.
Pracovní potahy sedadel - zesílené - 3 míst	
Pracovní potahy sedadel - zesílené - 6 míst	
Gumové koberce na podlahu	
Hasicí přístroj v interiéru	
Kuřácká výbava	Zapalovač a popelník
LED osvětlení interiéru	
LED osvětlení nákladového prostoru	
Úprava audio + 4x repro	Pouze pro dlouhou kabinu pro 6 osob
Úprava převodovky pro hydraul. Čerpadlo	
Uzávěrka zadního diferenciálu	Vhodné do terénu
Stabilizátor zadní nápravy	Vhodné při velkém zatížení vozu
Zesílené pérování jedné nápravy	Přidáno listové pero na každou stranu nápravy
Přídavné vzduchové pérování bez kompresoru	Tlakování probíhá pomocí externího kompresoru např. na benzínové stanici
Přídavné vzduchové pérování s kompresorem	Kompresor pod sedadlem řidiče - tlakování probíhá z vozu
Dálkové ovládání centrálu	
Teréní (případně zimní) pneu	Vůz standardně dodáván na letních pneu
Automobilová RDS MOTOROLA DM 2600	Včetně montáže a antény. AUTOMOBILOVÁ VYSÍLAČKA
Pevnostní (off-road) nárazník	
Naviják 38 kN	Pro upevnění nutno pevnostní (off-road) nárazník
Naviják 38 kN do standard nárazníku	

Kotvící oka v korbě - 4 ks	
Zvýšené sání motoru	Pro lepší brodivost
Prodloužení podvozku	Nutné pro dlouhé nástavby nad 3 m
Třístranný sklápěč 3,0 m	Pro krátkou (3 os.) kabinu bez prodloužení, nebo dlouhou s prodloužením
Třístranný sklápěč 2,4 m	Pro dlouhou (6 os.) kabinu bez prodloužení
Ochranný rám za kabinu	
Zvýšená bočnice	Mříž s výškou 0,4 m
Příprava pro přímou radlici u sklápěčkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Příprava pro šípovou radlici u sklápěčkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Zesílený valník 2,4 m – ELTRANS – pozink ocel + Al	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro dlouhou (6 os.) kabinu bez prodloužení
Zesílený valník 3,0 m – ELTRANS – pozink ocel + Al	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro krátkou (3 os.) kabinu bez prodloužení, nebo dlouhou s prodloužením
Zesílený valník 4,3 m – ELTRANS – pozink ocel + Al	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro krátkou (3 os.) kabinu s prodloužením
Al valník GAZ - 2,4 m	Bez plachty (plachta možná po individuální domluvě) Pro dlouhou (6 os.) kabinu bez prodloužení
Al valník GAZ - 3,0 m	Bez plachty Pro krátkou (3 os.) kabinu bez prodloužení, nebo dlouhou s prodloužením
Plachta na Al valník GAZ - 3,0 m	
Al valník GAZ - 4,1 m	Bez plachty Pro krátkou (3 os.) kabinu s prodloužením
Plachta na Al valník GAZ - 4,1 m	
Příprava pro přímou radlici u valníkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Příprava pro šípovou radlici u valníkového provedení (ovládání + upínací deska)	Bez radlice
Uzamykatelná Al bedna před valník	200x90x60 cm
Přímá radlice 210 cm	
Šípová radlice	
Úprava pro nosič kontejnerů	
Kontejner	Od 35 000 Kč – dle specifikace zákazníka a náročnosti výroby
Sypač	Možnost nandávání a sundávání pomocí nakladače na voze
Odklopná střecha na zásobník sypače	
Rozrušovací hřídel	Nutné při posypu pískem
Světelná souprava k radlici MRTB + světlomety	Nutné pro jízdu s radlicí
Držák SPZ + světelná souprava rotační+světlomety HELLA	Nutné pro jízdu s radlicí

Maják rotační MRTB 012 oranžový 1 ks	
Majáková rampa malá - oranžová	
Majáková rampa větší + reflektory	
Převodovka PTO	
Ochranné mřížky zadních světlů	
Přídavný nástřik podvozku	Antikorozní ochrana

- U modře vyznačených položek lze vybrat pouze 1 variantu v sekci
- Zeleně vyznačené položky se týkají třístranného sklápěče
- Fialově vyznačené položky se týkají varianty valník
- Hnědě vyznačené položky se týkají varianty nakladač kontejnerů